

5. Palīgflotes kuģiem, kuri veic kuģu apkalpošanu ostā un kuriem nav ledus klases, atļauts veikt savas tiešās funkcijas velkoņa – ledlauža ķīļūdenī vai īsā tauvā, atkarībā no konkrētiem ledus apstākļiem, pēc KSD operatora novērtējuma un slēdziena.

6. Kuģu kapteiņiem veikt apkalpju instruktāžu par darba drošību.

7. Ostas kontroles dienestam ir tiesības aizliegt kuģiem iziet jūrā, ja faktiskie *meteoapstākļi* pārsniedz kuģu jūras spējas apliecībā uzrādītos ierobežojumus.

8. Kuģiem ziemas periodā, stāvot ostā, jābūt nodrošinātiem ar pietiekošu apkalpi, kas būtu spējīga garantēt kuģa drošību un temperatūras uzturēšanu ne zemāku par + 8 ° C visās telpās(ieskaitot mašīnu telpas).

9. Kuģu satiksmes dienestam regulāri ievākt no kuģu kapteiņiem, ločiem, ostas piestātņu operatoriem – nomniekiem un kuģu aģentiem visu iespējamo informāciju par ledus apstākļiem ostā un jūrā.

Apkopotā informācija izziņojama plkst. **08.05** un **20.05** katru dienu pa radiotelefonu, kā arī pēc pieprasījuma.

10. KSD maiņas vecākais operators pieņem lēmumu un organizē (pasūtīt velkoņus) ledus laušanu kuģu ceļos un pie piestātnēm, kontrolē velkoņu optimālu darbu ledus laušanai.

Nesaskaņu gadījumos galīgo lēmumu pieņem ostas kapteinis.

- Piezīme :*
- 2.p. minētās ledus klases ir TB un “ Baltika “ tipa zvejas kuģiem un tiek piemērota – SČS tipa zvejas kuģiem.
 - augstākminētā Rīkojuma izpildes kārtība un kontrole tiek uzlikta par pienākumu ostas kapteiņa vietniekam kuģošanas drošības jautājumos.

Atsevišķos gadījumos, ar ostas kapteiņa atļauju, var pieņemt citus noteikumus, vadoties pēc faktiskajiem laika apstākļiem

Liepājas ostas kapteinis



P.Gudkovs

*Nosūtāms: Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldei, Ostas kontroles dienestam ,
Kuģu satiksmes dienestam, visām kuģu aģentūrām Liepājas ostā, Ostas piestātņu
nomniekiem, loču kuģim “Ausma ”, velkoņiem “Namejs” un “Klints”*