

LIEPĀJAS OSTAS KAPTEIŅA RĪKOJUMS

Liepājā

2015. gada 03. septembrī

Nr 27 - F

Par kuģošanas noteikumiem un kuģu iegrimēm Tirdzniecības kanālā un Loču vadlīnijas kanālā.

1. Kuģu satiksme starp Tirdzniecības kanālu un jūru notiek izmantojot Loču vadlīniju. Tāpēc Tirdzniecības kanālu atļauts izmantot kuģiem pie sekojošiem nosacījumiem:

KUĢU PARAMETRI			Kuģu ceļu dziļumi (m)
Garums (m)	Platums (m)	Iegrime (m)	
140	20	5,6	Tirdzniecības kanālā - 6,8 Loču vadlīnijā - 7,0

KUĢU PARAMETRI				Piezīmes
Garums (m)	Platums (m)	Iegrime (m)	DW (t)	
līdz 100	16	5,8	9000	Visu diennakti Vēja ātrums $V \leq 12$ m/sec. Gaišā diennakts laikā ar pietūri, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sec. <u>Vismaz viens velkonis</u> Gaišā diennakts laikā, pie vēja ātruma ≤ 8 m/sec. Divi velkoņi
100 – 115	16	5,7		
115 – 120	18	5,6		
120 – 125	18	5,5		
125 – 140	20	5,4		
Baržas, bezmotora kuģi tauvā līdz 100 m	18	5,8		Izmantojami divi velkoņi, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sec.
Baržas (kravā) ar velkoni stumšanas režīmā, ar kopējo garumu līdz 120 m	18	5,5		Gaišā diennakts laikā, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sec. Velkonis priekšgalā – pēc loča ieteikuma
	20	5,3		

2. Kuģu iegrimē pie piestātnēm :

Piestātnes Nr. (m)	Piestātnes garums (m)	Piestātnes dziļums (m)	Kuģu iegrimē (m)	Piezīmes
66.	120	6,0	5,7	
67.	120	6,0	5,5	Ja fenderu $\varnothing \geq 2,5$ m
68.	120	6,1	5,6	Ja fenderu $\varnothing \geq 2,0$ m
69.	120	5,0	4,5	
		5,5	5,0	Ja fenderu $\varnothing \geq 3,0$ m
70.	120	4,4	4,0	
71.	120	4,3	4,0	
72.	120	3,5	3,2	
		4,5	4,0	Ja fenderu $\varnothing \geq 3,0$ m
73.	101	5,8	5,5	

74.	134	6,5	5,8	
75.	134	6,2	5,7	
76.	134	6,0	5,6	
80.	137	4,8	4,4	
81.	94	6,0	5,5	
82.	118	5,6	5,2	
83.	144	5,0	4,5	
84.	150	5,5	5,0	
85.	52	5,5	5,0	
86.	26	5,8	5,5	
87.	144	5,4	5,1	
88.	140	5,7	5,4	
89.	132	4,0	3,7	
90.	100	4,3	3,8	
91.	100	4,5	4,0	
92.	103	5,0	4,5	
93.	179	3,8	3,3	
93 A	45	4,3	3,8	
94.	104	6,2	5,8	

Velkoņu skaitu un tipu izmantot saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem un loču rekomendācijām.

Piebilde : Visas pieļaujamās iegrimis tiek aprēķinātas vadoties pēc daudzgadīgā vidējā jūras līmeņa (± 0,0).

Atsevišķos gadījumos, ar ostas kapteiņa atļauju, var pieņemt citus noteikumus, vadoties pēc faktiskajiem apstākļiem.

Ar šo tiek atcelts Liepājas ostas kapteiņa 2011. gada 17.novembra Rīkojums Nr. 50 - F.

Liepājas ostas kapteinis

P.Gudkovs

Sadale :
 OKD lietā
 Ostas kontrolei
 KSD
 SEZ pārvaldei
 Visām aģentu firmām Liepājas ostā
 Tirdzniecības kanāla piestātņu nomniekiem