



LIEPĀJAS OSTAS KAPTEIŅA RĪKOJUMS

Liepājā

2018. gada 04.aprīlī

Nr. 45 - F

Par kuģošanas noteikumiem un kuģu iegrimēm Ziemas ostas baseinā un Loču vadlīnijā

1. Kuģu satiksme starp Ziemas ostas baseinu un jūru notiek izmantojot Tirdzniecības kanāla rietumu galu un Loču vadlīniju.

Tāpēc Ziemas ostas baseinu atļauts izmantot kuģiem pie sekojošiem nosacījumiem:

KUĢU PARAMETRI				Piezīmes
Garums (m)	Platums (m)	Iegrime (m)	DW (t)	
līdz 115	16	6,3	9000	Visu diennakti
115 – 120	18	6,3		Vēja ātrums $V \leq 12$ m/sek.
120 – 125	18	6,2		Gaišā diennakts laikā ar piestūri, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sek. Vismaz viens velkonis
125 – 140	20	6,0		Gaišā diennakts laikā, pie vēja ātruma ≤ 8 m/sek. Divi velkoņi
Baržas, bezmotora kuģi tauvā līdz 100 m	18	6,0		Izmantojami divi velkoņi, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sek.
Baržas (kravā) ar velkoni stumšanas režīmā, ar kopējo garumu līdz 130 m	20	6,1		Gaišā diennakts laikā, pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sek. Velkonis priekšgalā – pēc loča ieteikuma
	22	6,0		

2. Kuģu iegrimē pie piestātnēm:

Piestātnes Nr. (m)	Piestātnes garums (m)	Kuģu iegrimē (m)	Piezīmes
54.	90		
55.	80		
56.	105	3,5	
57.	151	6,2	No 15. līdz 20. polderim
58.	153	6,3	
59.	153	6,3	
60.	198	6,1	
61.	214	6,3	
62.	145	6,3	

63.	145	6,2	
64.	176,9	6,0	
65.	122,7	5,5	

Velkoņu skaitu un tipu izmantot saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem un loču rekomendācijām.

Piebilde : Visas pieļaujamās ieग्रimes tiek aprēķinātas vadoties pēc daudzgadīgā vidējā jūras līmeņa (± 0,0).

Atsevišķos gadījumos, ar ostas kapteiņa atļauju, var pieņemt citus noteikumus, vadoties pēc faktiskajiem apstākļiem.

Ar šo tiek atcelts Liepājas ostas kapteiņa 2018.gada 30.janvāra Rīkojums Nr. 40 - F

Liepājas ostas kapteinis



P.Gudkovs

Nosūtāms: Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldei, Ostas kontroles dienestam,
Kuģu satiksmes dienestam, Visām kuģu aģentūrām Liepājas ostā, Ziemas ostas baseina nomniekiem