

*Apstiprināti ar 2018.gada 30.novembra  
Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131.*

*Oficiālais paziņojums (OP 2018/241.DA4): dažādi sludinājumi.  
Publicēts oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis", 7.12.2018., Nr. 241 (6327)  
<https://www.vestnesis.lv/op/2018/241.DA4>*

## **Grozījumi stājas spēkā no 22.01.2019.**

*Izdoti saskaņā ar Likuma par ostām  
13.panta trešo daļu un 15.panta pirmo daļu*

### **GROZĪJUMI LIEPĀJAS OSTAS MAKSAS UN MAKSAS PAKALPOJUMOS**

Izdarīt Liepājas ostas maksas un maksas pakalpojumos šādus grozījumus:

1. Izslēgt sadaļu "DEFINĪCIJAS".

2. Izteikt 1.1.punktu šādā redakcijā:

"1.1.Liepājas ostas maksas un maksas pakalpojumi (turpmāk - Noteikumi) nosaka Liepājas ostā iekasējamās ostas maksas un to likmes, ostas maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību, kā arī tarifu robežlīmeņus ostas pakalpojumiem (turpmāk - ostas pakalpojumi)."

3.Izteikt 1.4. punktu šādā redakcijā:

"1.4. Noteikumos lietotie termini:

1.4.1. kuģis – jebkurš kuģošanas līdzeklis – inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzētas kuģošanai;

1.4.2.ostas flotes kuģis - kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā - velkonis, loču kuģis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkurētāju, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācējs, padziļināšanas darbu kuģis un citi kuģi, kuri uz tiesiska pamata nodrošina noteiktu pakalpojumu sniegšanu ostā;

1.4.3.pārkraušanas kuģis - peldlīdzekļi, kas iesaistīti pārkraušanas operācijās ostas akvatorijā;

1.4.4. specializētie kuģi - velkonis ar liellaivu, velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;

1.4.5.zivrūpniecības kuģis - kuģi, kuri nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi;

1.4.6. zivrūpniecības kravas - visa veida zivju un jūras produktu kravas, zvejas aprīkojums, tīkli, tara, palīgmateriāli;

1.4.7. kobotāžas kuģis - Latvijas karoga kuģis, kurš veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām;

1.4.8. pasažieru kuģis - jūras kuģis vai ātrgaitas jūras kuģis atbilstoši SOLAS konvencijas X nodaļas 1.noteikuma definīcijai, kurš pārvadā vairāk par 12 pasažieriem;

1.4.9. kravas - pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības apliecība;

1.4.10. RO-RO kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš paredzēts, un tiek izmantots kravas un/vai kravas un pasažieru pārvadājumiem, ir aprīkots ar mehānismu horizontālai kravas iekraušanai un izkraušanai;

1.4.11. līnijkuģis - kuģis, kurš veic regulārus reisu uz ostu un kura līnijkuģa statusu apstiprinājusi LSEZ pārvalde;

- 1.4.11.1 kuģošanas līniju, pamatojoties uz operatora iepriekšēju rakstveida pieteikumu, var apstiprināt, ja kuģis apmeklē ostu vismaz vienu reizi mēnesī pēc iepriekš saskaņota kuģošanas grafika laika periodam ne mazākam par trim mēnešiem;
- 1.4.11.2. pieteikumu kuģošanas līnijas apstiprināšanai operators iesniedz vismaz vienu mēnesi pirms paredzētās kuģošanas līnijas darbības uzsākšanas, norādot līnijas nosaukumu, kuģošanas grafiku vismaz trim mēnešiem, pārvadājamās kravas veidu un līniju apkalpojošo kuģu sarakstu;
- 1.4.11.3. kuģošanas līniju apstiprina LSEZ pārvalde un tas stājas spēkā ar ceturto ostas apmeklējumu. Līnijas statuss un par to piešķirtās ostas maksu atlaides paliek spēkā veicot kuģa nomaiņu ar citu kuģi, ja netiek mainīts maršruts;
- 1.4.11.4. kuģošanas līnijas operators ne retāk kā reizi 3 mēnešos aktualizē un iesniedz līnijas kuģošanas grafiku LSEZ pārvaldē publicēšanai LSEZ mājaslapā.
- 1.4.12. kruīza kuģis - pasažieru kuģis, kas apmeklē ostu tūrisma nolūkā;
- 1.4.13. konteineru kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš pārvadā konteineru kravu ne mazāk kā 50 % apmērā no kopējā kravas daudzuma;
- 1.4.14. valsts dienesta kuģis - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības un glābšanas kuģis;
- 1.4.15. mācību kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;
- 1.4.16. hospitāļu kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;
- 1.4.17. mazais kuģis - kuģis ar bruto tonnāžu mazāku par 200 BT;
- 1.4.18. mazizmēra kuģis – jebkurš kuģošanas līdzeklis, kas paredzēts sportam un atpūtai (atpūtas kuģis, kuteris, buru jahta u.c.), kura garums ir mazāks par 24 m;
- 1.4.19. velkonis pavadībā - velkonis, kas pavadā kuģi un ir gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām;
- 1.4.20. pārtauvošana ar velkoni - kuģa pārvietošana ostas akvatorijā kravu operāciju veikšanai, izņemot no/uz Karostas kanāla piestātnēm no/uz pārējo ostas daļu;
- 1.4.21. ārkārtēji apstākļi - reāli draudi kuģa ekipāžas un pasažieru drošībai, kravai, kuģim un/vai videi;
- 1.4.22. brīvguļa - piestātnes izmantošana bez kravas operācijām vairāk kā 10 dienas pēc kārtas, noslēdzot līgumu ar piestātnes lietotāju par piestātnes izmantošanu un saskaņojot to ar LSEZ pārvaldi;
- 1.4.23. piestātnes lietotājs – piestātnes īpašnieks, nomnieks vai valdītājs, kas veic saimniecisko darbību piestātnē vai cita veida piestātnes ekspluatāciju;
- 1.4.24. izmēģinājuma brauciens - kuģa iziešana ārējā reidā pēc remonta un atgriešanās remonta vietā, saskaņojot ar Kuģu satiksmes dienestu;
- 1.4.25. diennakts tumšais laiks – laika periods no plkst. 22.00 līdz plkst. 06.00;
- 1.4.26. kalendārais gads - laika periods no 1.janvāra plkst. 00.00 līdz 31.decembra plkst. 24.00;
- 1.4.27. balasta ūdeņi - ūdeņi, no balasta un kravas tankiem kuģa noturības nodrošināšanai;
- 1.4.28. sateču ūdeņi - ar naftu un naftas produktiem piesārņoti ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
- 1.4.29. notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi;
- 1.4.30. bīstamie atkritumi - saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr.302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus;
- 1.4.31. kaitīgās šķidrās vielas - saskaņā ar 1973.gada, ar 1978.gada labojumiem, “Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem” 2.pielikumu.”

4. Izteikt 1.5. punktu šādā redakcijā:

“1.5. Noteikumos lietotie saīsinājumi:”

1.5.1. BT - kuģa bruto tilpība;

1.5.2. LSEZ - Liepājas speciālā ekonomiskā zona;  
1.5.3 DW - "dead weight"- kuģa maksimālā kravnesība."

5. Izteikt 1.6. punktu šādā redakcijā:

"1.6. Pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības piemērot atlaides par 1.3. punktā noteikto pakalpojumu izmantošanu."

6. Izteikt 1.7. punktu šādā redakcijā:

"1.7. Ostas maksas un maksas pakalpojumu maksimālie robežlīmeņi tiek aprēķināti pēc kuģa bruto tonnāžas (BT), kura uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu tilpības mērīšanu."

7. Izteikt 1.8. punktu šādā redakcijā:

"1.8. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu likmes ir noteiktas Eiro (EUR). Naudas vienība 1 EUR = 100 CENTI."

8. Izteikt 1.9. punktu šādā redakcijā:

"1.9. Noteiktās ostas maksas kuģis apmaksā līdz iziešanai no ostas. Neapmaksāšanas gadījumā, LSEZ pārvalde ir tiesīga aizturēt kuģa iziešanu no ostas normatīvos aktos noteiktā kārtībā."

9. Izteikt 1.10. punktu šādā redakcijā:

"1.10. No ostas maksām, izņemot loču maksu, ir atbrīvoti:

1.10.1. valsts dienesta kuģi,

1.10.2. mācību kuģi, ja tie neveic komercdarbību,

1.10.3. hospitāļu un labdarības misiju kuģi,

1.10.4. ostas flotes kuģi,

1.10.5. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un neveic kravas operācijas,

1.10.6. maizmēra kuģi vai kuģi, kuri apmeklē ostu tūrisma nolūkos."

10. Izteikt 1.11. punktu šādā redakcijā:

"1.11. Mazie kuģi maksā mazo kuģu maksu un ir atbrīvoti no pārējām ostas maksām."

11. Izteikt 1.12. punktu šādā redakcijā:

"1.12. Ostas flotes kuģis, kas veic kravas operācijas, ievedot vai izvedot kravu no Liepājas ostas, par kustībām, kuras nav tiešā veidā saistītas ar ostas apkalpošanu, piemēram, kuģu bunkurēšanu Liepājas ostā, maksā tonnāžas, kanāla un piestātnes maksas saskaņā ar tarifiem, kas ir noteikti kuģiem, kas veic kravas operācijas."

12. Izteikt 1.13. punktu šādā redakcijā:

"1.13. No kuģiem kabotāžā, izņemot bunkurētājus, zivrupniecības kuģiem ar zivrupniecības kravām, lihterkuģiem un specializētiem kuģiem visas ostas maksas, izņemot sanitāro un loču maksu samazina par 50%. Tas neattiecas uz mazajiem kuģiem."

13. Izteikt 1.14. punktu šādā redakcijā:

“1.14. Pakalpojumiem par sanitāro apkalpošanu un operācijām ar velkoni piemēro šādus tarifu paaugstinājumus:

1.14.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 25%,

1.14.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 50%,

1.14.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 25%,

1.14.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā daļa.”

14. Izteikt 1.15. punktu šādā redakcijā:

“1.15. Ja kuģim tiek piemēroti vairāki likmju pazeminājumi, tad vispirms tiek pielietots noteiktais pamatlīkmes pazeminājums, un katrs nākošais pazeminājums tiek rēķināts no iepriekšējā rezultāta.”

15. Izteikt 1.16. punktu šādā redakcijā:

“1.16. Aprēķinos pēc laika likmes laiks tiek apaļots līdz 0,5 stundām, pie kam laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks no 30 minūtēm līdz pilnai stundai - par 1 stundu.”

16. Izteikt 1.17. punktu šādā redakcijā:

“1.17. Ostas maksas no kuģiem, kuri ienāk ostā, velkot liellaivas vai citus peldošus līdzekļus bez dzinēja vai, ja tas nedarbojas, tiek aprēķinātas no velkoņa un liellaivas vai cita peldoša līdzekļa BT kopsummas.”

17. Izteikt 1.18. punktu šādā redakcijā:

“1.18. Ja tankkuģa mērgrāmatā ir atsevišķi uzrādīta bruto tonnāža, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sāntanki), tad ostas maksas aprēķina, ņemot vērā kuģa tilpības apliecībā norādīto samazināto bruto tonnāžu.”

18. Papildināt ar 1.19. punktu šādā redakcijā:

“1.19. LSEZ valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem vai līnijām.”

19. Papildināt ar 1.20. punktu šādā redakcijā:

“1.20. LSEZ pārvaldniekam, ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem, gadījumos, kas nav atrunāti šajos noteikumos un nav saistīti ar regulāriem kravu pārvadājumiem. Pirms speciālu atlaižu piešķiršanas ostas maksām atsevišķiem kuģiem, LSEZ pārvaldnieks izvērtē piešķiramās atlaides lietderīgumu, kam par pamatu ir ekonomisks pamatojums un vienlīdzības principa ievērošana.”

20. Izteikt 2.4.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“2.4.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,”

21. Izteikt 3.4.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.4.3. Liepājas ostā jaunbūvētiem kuģiem – 50%”

22. Izteikt 3.5.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.5.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,”

23. Izteikt 4.3. punktu šādā redakcijā:

“4.3. Atlaide kuģiem, kuri aprīkoti ar iekārtām, kas samazina kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu daudzumu - 25%”

24. Izteikt 4.4.1 apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.4.1. 1.10. punktā minētie,”

25. Izteikt 4.4.3 apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.4.3. kuģi, kurš veic regulārus un īstermiņa reisos un kura kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators ir iesniedzis LSEZ pārvaldē iesniegumu par kuģa maršrutā esošu ostu, kurā kuģis nodod atkritumus un veic obligāto maksu,”

26. Izteikt 4.6.punktu šādā redakcijā:

“4.6. Sanitārās maksas ietvaros, visā kuģa guļlaikā tiek pieņemti:

4.6.1. notekūdeņi līdz 10 m<sup>3</sup>, izņemot kruīza kuģi,

4.6.2. sateču ūdeņi līdz 10 m<sup>3</sup>, izņemot kruīza kuģi

4.6.3. cietie atkritumi, izņemot bīstamos.”

27. Izteikt 4.9. punktu šādā redakcijā:

“4.9. Cietie atkritumi, kas ir radušies kravu operāciju rezultātā, tiek pieņemti par atsevišķu samaksu saskaņā ar 14.4. punktu.”

28. Izslēgt 5.4.8. apakšpunktu.

29. Papildināt ar 5.4.9. apakšpunktu šādā redakcijā:

“5.4.9. kruīza kuģiem -70%”

30. Izteikt 5.5. punktu šādā redakcijā:

“5.5. Likme tiek paaugstināta:

5.5.1. ja kuģis tiek ievests/izvests no ostas ar krasta radara palīdzību - 25%

5.5.2. ja kuģis tiek ievests/izvests Karostas kanāla diennakts tumšajā laikā - 25%”

31. Izteikt 6.3.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

“6.3.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,”

32. Izteikt 7. nodaļu šādā redakcijā:

**“7. PASAŽIERU MAKSA**

7.1. Pasažieru maksu nosaka par katru pasažieri, kas atrodas uz kuģa, kuģim ienākot ostā un kuģim izejot no ostas.

7.2. Pasažieru maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

7.2.1. par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā - 1EUR

7.2.2. par katru pasažieri, kuģim izejot no ostas - 1EUR

7.3. Atlaide par katru kruīza kuģa pasažieri - 30%.”

33. Izteikt III. sadaļas nosaukumu šādā redakcijā:

**“III. MAKSAS PAKALPOJUMU TARIFU ROBEŽLĪMEŅI”**

34. Izteikt 9.4.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

“9.4.3. 1.10. punktā minētiem kuģiem,”

35. Izslēgt 9.5. punktu.

36. Izteikt 9.6.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

“9.6.3. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem strādājot uz līnijas, kruīza kuģiem.”

37. Izteikt 9.13.punktu šādā redakcijā:

“9.13.Papildus maksu iekasē par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no pieteiktās operācijas maksas, kas tiek aprēķināta saskaņā 9.2. punktā noteiktajiem tarifiem. Gadījumā, ja pieteiktās operācijas maksa tiek aprēķināta, izmantojot laika likmi, maksa par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu tiek aprēķināta kā 50% no operācijā iesaistāmo velkoņu vienas darba stundas izmaksām.”

38. Izteikt 9.15.punktu šādā redakcijā:

“9.15.Tarifu robežlīmeņi apmaksājamajam laikam, kas tiek patērēts velkoņa pārgājienam no/ uz pakalpojuma sniegšanas vietu no/ līdz bāzēšanās piestātnei:

9.15.1. no/ līdz piestātnēm Tosmares baseinā Karostas kanālā – 45 minūtes,

9.15.2. no/ līdz ostas iekšējam reidam – 20 minūtes,

9.15.3. no/ līdz ārējam reidam – 45 minūtes.”

39. Papildināt ar 10.1.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“10.1.4. naftas – atkritumu savācēja izmantošana avārijas seku likvidācijai vai bonošanai - 500 EUR/stundā.”

38. Papildināt ar 11.2. punktu šādā redakcijā:

“11.2. Maksa par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa aprēķina pēc likmes – 18 EUR/stundā.”

40. Izteikt 14.4. punktu šādā redakcijā:

“14.4. Cietie atkritumi, izņemot bīstamos, kas radušies kravu operāciju rezultātā tiek nodoti tajā piestātnē pie kuras kuģis atrodas, par nodošanas likmēm vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju.”

41. Izslēgt 14.5. punktu.

42. Izteikt 14.6. punktu šādā redakcijā:

“14.6. Par darbu nakts stundās, brīvdienās un svētku dienās tiek piemēroti 1.14. punktā paredzētie likmju paaugstinājumi.”

43. Papildināt ar IV. sadaļu šādā redakcijā:

#### **“IV. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI**

15. Noteikumus publicē latviešu un angļu valodā. Noteikumu versija latviešu valodā ir autentiska un to izmanto jebkuru ar šo noteikumu interpretāciju saistītu domstarpību gadījumā.

16. Gadījumā, ja rodas strīds par šo noteikumu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no tā veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.

17. Noteikumu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo Noteikumu piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.

18. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo Noteikumu piemērošanu risināmi pārrunu ceļā ar LSEZ pārvaldi. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

19. Ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē, ostas maksas un maksas pakalpojumu tarifu robežlīmeņus pārskata reizi gadā.”

\* Grozījumi stājas spēkā 45 dienas pēc to publikācijas.